

تعرفه آزمون بر حسب محصول			
تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر			
تیوپ خودرو سواری، باری و اتوبوسی - شماره استاندارد ملی ۲۴۱۶			
ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	یکنواختی ضخامت	۱,۹۵۳,۰۰۰	
۲	هوابندی	۹۷۶,۵۰۰	
۳	مواد شکل و تناسب	۶,۴۴۴,۹۰۰	
۴	ازدیاد طول بدنه	۱,۲۸۸,۹۸۰	
۵	استحکام کششی سر وصل دوسر تیوپ	۱,۲۸۸,۹۸۰	
۶	مانایی کششی بعد از پیرسازی	۱,۹۵۳,۰۰۰	
۷	پیرسازی تسریع شده	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۸	کاهش استحکام کششی پیرسازی تسریع شده	۱,۹۵۳,۰۰۰	
۱۴	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	
	جمع کل	۲۱,۸۷۹,۴۵۹	

تعرفه آزمون بر حسب محصول

تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر

تایر سواری وانتی سبک - رادیال - شماره استاندارد ملی ۲-۱۰۹۳

ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۱۵۶,۲۴۰	
۲	ابعاد	۳۲۴,۱۹۸	
۳	آزمون کارایی در سرعت بالا	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۴	آزمون دوام	۱۹,۵۳۰,۰۰۰	
۵	آزمون کارایی در شرایط کم بادی	۴,۶۲۴,۷۰۴	
۶	آزمون مقاومت به پنچر شدن	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۷	آزمون مقاومت به خارج شدن طوقه از رینگ (برای تایر های تیوبلس)	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۸	تایر های رده C۱	۱۲۷,۸۲۳,۸۵۰	
	تایر های رده C۲	۱۶۴,۸۳۳,۲۰۰	
۱۱	تایر های رده C۱	۲۲۶,۵۴۸,۰۰۰	
	تایر های رده C۲	۳۰۵,۵۴۶,۸۵۰	
۱۴	تایر های رده C۱	۹۴,۹۱۵,۸۰۰	
	تایر های رده C۲	۱۲۴,۰۱۵,۵۰۰	
۱۱	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	
جمع کل	تایر های رده C۱	۴۸۳,۸۵۵,۷۵۰	
	تایر های رده C۲	۶۳۲,۸۶۹,۶۵۰	

تعرفه آزمون بر حسب محصول			
تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر			
تایر سواری وانتی سبک لایه اریب تا معادل ۸ لایه - شماره استاندارد ملی ۱-۱۰۹۳			
ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۱۵۶,۲۴۰	
۲	ابعاد	۳۲۴,۱۹۸	
۳	آزمون مقاومت به پنچر شدن	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۴	آزمون دوام	۱۹,۲۷۲,۲۰۴	
۵	آزمون کارایی در سرعت بالا	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۶	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	
	جمع کل	۳۱,۶۳۲,۷۴۱	

تعرفه آزمون بر حسب محصول

تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر

تایر اتوبوسی بارکش و یدک کش - بایاس - شماره استاندارد ملی ۱-۲۱۶۹

ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۳۲۴,۱۹۸	
۲	ابعاد	۶۴۴,۴۹۰	
۳	آزمون مقاومت به پنچر شدن	۸,۶۶۷,۴۱۴	
۴	آزمون دوام	۲۹,۲۹۵,۰۰۰	
۵	نشانه گذاری	۳۲۴,۱۹۸	
	جمع کل	۳۹,۲۵۵,۳۰۰	

تعرفه آزمون بر حسب محصول			
تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر			
تایر اتوبوسی بارکش و یدک کش - رادیال - شماره استاندارد ملی ۲-۲۱۶۹			
ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۲۲۷,۷۲۰	
۲	ابعاد	۴۵۸,۹۵۵	
۳	آزمون مقاومت به پنچر شدن	۶,۱۸۱,۲۴۵	
	انتشار صدای غلتشی	تایرهای رده C۲	۱۶۴,۸۳۳,۲۰۰
		تایرهای رده C۳	۲۶۰,۹۲۰,۸۰۰
	چنگ زنی بر سطوح خیس	تایرهای رده C۲	۳۰۵,۵۴۶,۸۵۰
		تایرهای رده C۳	۳۹۸,۹۹۷,۹۰۰
	مقاومت غلتشی	تایرهای رده C۲	۱۲۴,۰۱۵,۵۰۰
		تایرهای رده C۳	۱۵۳,۱۱۵,۲۰۰
۷	آزمون دوام	۲۱,۴۸۳,۰۰۰	
۸	نشانه گذاری	۲۲۷,۷۲۰	
	جمع کل	تایرهای رده C۲	۶۲۲,۹۷۴,۱۹۰
		تایرهای رده C۳	۸۴۱,۶۱۲,۵۴۰

تعرفه آزمون بر حسب محصول

تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر

تایر روکش باری و یدک کش رادیال و بایاس - شماره استاندارد ملی ۹۱۳۵

ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۳۲۴,۱۹۸	
۲	ابعاد	۶۴۴,۴۹۰	
۳	آزمون مقاومت به پنچر شدن	۸,۶۶۷,۴۱۴	
۴	آزمون دوام	۲۹,۲۹۵,۰۰۰	
۵	نشانه گذاری	۳۲۴,۱۹۸	
	جمع کل	۳۹,۲۵۵,۳۰۰	

تعرفه آزمون بر حسب محصول

تایر رو کشی سواری وانتی سبک - رادیال و بایاس - شماره استاندارد ملی ۱۶۴۳

ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۱۵۶,۲۴۰	
۲	ابعاد	۳۲۴,۱۹۸	
۳	آزمون کارایی در سرعت بالا	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۴	آزمون دوام	۱۹,۵۳۰,۰۰۰	
۵	آزمون کارایی در شرایط کم بادی	۴,۶۲۴,۷۰۴	
۶	آزمون مقاومت به پنچر شدن	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۷	آزمون مقاومت به خارج شدن طوقه از رینگ (برای تایر های تیوبلس)	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۸	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	
جمع کل		۳۸,۴۶۸,۲۴۱	

تعرفه آزمون بر حسب محصول			
تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر			
تایر رو کشی سواری وانتی سبک - بایاس - شماره استاندارد ملی ۱۶۴۳			
ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۱۶۲,۰۹۹	
۲	ابعاد	۳۲۴,۱۹۸	
۳	آزمون مقاومت به پنچر شدن	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۴	آزمون دوام	۱۹,۲۷۲,۲۰۴	
۵	آزمون کارایی در سرعت بالا	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۶	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	
جمع کل		۳۱,۶۳۸,۶۰۰	

تعرفه آزمون بر حسب محصول

تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر

تایرهای بادی دوچرخه ای معمولی - شماره استاندارد ملی ۳۳۱۷

ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۴۲۳,۸۰۱	
۲	ابعاد		
۳	استحکام کششی ترد	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۴	درصد ازدیاد طول ترد		
۵	مقاومت خمشی طوقه	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۶	استحکام کششی سیم طوقه		
۷	استحکام کششی لایه	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۸	استحکام چسبندگی		
۹	مقاومت به پنچر شدن	۹۷۶,۵۰۰	
۱۰	مقاومت خارج شدن طوقه از رینگ	۹۷۶,۵۰۰	
۱۱	دوام حرکتی	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۱۲	مقاومت ترک خوردگی دیواره جانبی در برابر ازن	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۱۳	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	
	جمع کل	۲۲,۰۶۸,۹۰۰	

تعرفه آزمون بر حسب محصول			
تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر			
تایر های کالسه ای - شماره استاندارد ملی ۳۳۱۷			
ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۴۲۳,۸۰۱	
۲	ابعاد		
۳	استحکام کششی ترد	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۴	ازدیاد طول		
۵	استحکام خمشی طوقه	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۶	مقاومت کششی سیم طوقه		
۷	استحکام کششی لایه	۳,۹۰۶,۰۰۰	
۸	مقاومت چسبندگی		
۹	مقاومت به پنچر شدن	۹۷۶,۵۰۰	
۱۰	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	
	جمع کل	۱۳,۲۸۰,۴۰۰	

تعرفه آزمون بر حسب محصول			
تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - صنایع لاستیک و تایر			
تویی تایر دوچرخه - شماره استاندارد ملی ۳۳۱۹			
ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	شکل ظاهری	۱۶۲,۰۹۹	
۲	ابعاد		
۳	استحکام کششی در محل اتصال	۵,۱۴۴,۲۰۲	
۴	چسبندگی پایه والو تیوب		
۵	نشت ناپذیری تویی	۴,۸۸۲,۵۰۰	
۶	دوام حرکتی		
۸	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	
	جمع کل	۱۰,۳۵۰,۹۰۰	

تعرفه آزمون بر حسب محصول			
تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - تویی تایر موتورسیکلت			
عنوان استاندارد - شماره استاندارد ملی ۷۶۲			
ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	ویژگی ظاهری	۱۶۲,۰۹۹	گروه A و B
۲	ابعاد	۱۶۲,۰۹۹	گروه A و B
۳	حداقل ازدیاد طول	۱,۲۷۱,۴۰۳	گروه A و B
۴	حداقل استحکام کششی در محل اتصال	۱,۹۵۳,۰۰۰	گروه A و B
۵	حداکثر ازدیاد طول مانا	۱,۹۵۳,۰۰۰	گروه A و B
۶	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	گروه A و B
۷	حداکثر میزان کاهش استحکام کششی	۱,۹۵۳,۰۰۰	گروه A
	جمع کل	۷,۶۱۶,۷۰۰	*

تعرفه آزمون بر حسب محصول

تعرفه آزمون - آزمون فیزیکی و شیمیایی - تایر موتورسیکلت

عنوان استاندارد - شماره استاندارد ملی ۷۶۳

ردیف	نام آزمون	هزینه (ریال)	ملاحظات
۱	ویژگی ظاهری	۱۶۲,۰۹۹	
۲	ابعاد	۱۶۲,۰۹۹	
۳	مقاومت به پنجر شدن	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۴	دوام	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۵	کارایی در سرعت بالا	۵,۸۵۹,۰۰۰	
۶	رشد حرکت ابعادی	۵,۵۶۸,۰۰۳	
۷	نشانه گذاری	۱۶۲,۰۹۹	
	جمع کل	۲۳,۶۳۱,۳۰۰	