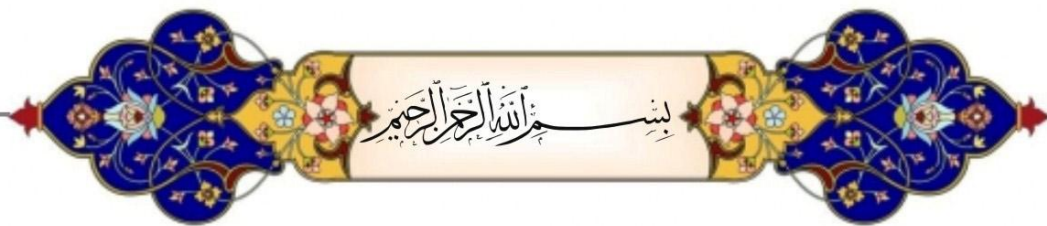


یکشنبه ۱۶ آبان ۹۵



استاندارد

در آینه رسانه‌ها



تعمیرت تولید داخلی

اقتصاد مقاوم و متعادل

منشکر کوه

مهر آرزویی

سال ۱۳۹۵

۱۶ آبان ۱۳۹۵

۶ صفر ۱۴۳۸

۶ نوامبر ۲۰۱۶

## فهرست

### ۲..... اخبار ملی

دومین گواهینامه‌های تایید صلاحیت ایران در بیش از ۷۰ کشور معتبر شد / ایسنا  
آخرین وضعیت مزایده خودروهای لوکس/هنوز از ما نظر نخواستند / مهر  
ایران صاحب نشان حلال شد / ۵ واحد تولیدی نشان حلال گرفتند / مهر  
رونمایی از نشان حلال در سازمان ملی استاندارد ایران / باشگاه خبرنگاران  
رونمایی از نشان حلال در سازمان ملی استاندارد / میزان  
ایران صاحب نشان حلال شد / ۵ واحد تولیدی نشان حلال گرفتند / خبرگزاری دانشجو  
ایران صاحب نشان حلال شد / الف  
آخرین وضعیت مزایده خودروهای لوکس / عصر خودرو  
آخرین وضعیت مزایده خودروهای لوکس / اکونیوز

### ۹..... اخبار استانی

طرح سنجش میزان اعتماد عمومی نسبت به استاندارد در زنجان اجرا شد / ایرنا  
اولین پروانه استاندارد اجباری موزاییک در استان سمنان صادر شد / ایرنا  
ابطال پروانه استاندارد ۳۷۶ محصول تولیدی استان تهران در هفت ماه نخست امسال / ایرنا  
تمدید ۱۱۱ پروانه کاربرد علامت استاندارد در استان خوزستان / فارس  
لزوم استفاده از آسانسورهای دارای تأییدیه ایمنی / صدور ۷۱۰ گواهینامه صادراتی در قزوین /

فارس

موانع تلی‌سی‌یژ منطقه زرشک قزوین هنوز برطرف نشده است / فارس  
اجرای طرح کالیبراسیون دستگاه‌های توزین سبک در همدان / فارس  
پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده ابطال و تعلیق شد / تسنیم  
ابطال و تعلیق پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده / میزان

### ۱۵..... سایر اخبار

همه خودروهای داخلی، استانداردهای اجباری و زیست محیطی را دارند / ایرنا

### ۱۸..... روزنامه ها

استاندارد یک حداقل است / آرمان  
پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده ابطال شد / کیهان  
ایران صاحب نشان حلال شد / خراسان  
آسانسورهایمان سال ۹۴ نوسازی شد / جهان صنعت



۹۵/۸/۱۶  
۱۱:۵۸

ایسنا

اخبار ملی

با امضا موافقت‌نامه با IAF صورت گرفت:

**گواهینامه‌های تایید صلاحیت ایران در بیش از ۷۰ کشور معتبر شد**

رئیس مرکز تایید صلاحیت سازمان ملی استاندارد تایید کرد که گواهینامه‌های تایید صلاحیت صادر شده در ایران از این پس در بیش از ۷۰ کشور عضو IAF معتبر است.

به گزارش ایسنا، علی رضا خاکی فیروز صبح امروز به مناسب روز ملی کیفیت با بیان اینکه پیش از این گواهینامه‌های سیستم مدیریت کیفیت ایران در ۳۳ کشور دارای اعتبار بود، اظهار کرد: در اجلاس مجمع بین‌المللی تایید صلاحیت که هفته گذشته در هند برگزار شد توانستیم موافقت‌نامه را به IAF به امضا برسانیم که بر این اساس گواهینامه‌های ایران در بیش از ۷۰ کشور جهان دارای اعتبار می‌شوند.

وی افزود: هدف از این اقدام شفافیت بالا و ارزیابی انطباق در داخل کشور است که بتوانیم حداقل میزان آزمون‌ها را در محل‌های ورود و خروج داشته باشیم و مشکلات غیرفنی سر راه تجارت بر طرف شود.

رئیس مرکز تایید صلاحیت سازمان ملی استاندارد همچنین این موافقت‌نامه را از الزامات بسیار مهم پیوستن به سازمان تجارت جهانی دانست و گفت: برنامه‌های آتی ما پیوستن به مراجع ناحیه‌ای تایید صلاحیت آزمایش‌گاهی و شرکت‌های بازرسی فنی است.

خاکی فیروز اضافه کرد: از این پس هر کالا یا خدماتی که بخواهد از ایران صادر شود و گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت ما را داشته باشد، در کشورهای عضو IAF به راحتی می‌تواند از کشور خارج شده و بدون بازرسی مجدد به کشور مقصد صادر شود.

۹۵/۸/۱۵

۱۱:۵۷

مهر

اخبار ملی

معاون سازمان استاندارد در گفتگو با مهر؛

**آخرین وضعیت مزایده خودروهای لوکس/هنوز از ما نظر نخواستند**

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به اینکه برگزاری مزایده خودروهای لوکس هنوز به این سازمان اعلام رسمی نشده است، گفت: حداکثر سن خودروهای وارداتی یکسال تعیین شده است.

جهانبخش سنجابی در گفتگو با مهر در خصوص برگزاری مزایده خودروهای لوکسی که در گمرک توقیف شده است، گفت: طبق قانون سازمان استاندارد مکلف است که بر تمام خودروهای وارداتی از نظراحرز استاندارد اجباری رسیدگی کند.

وی با بیان اینکه تاکنون حضور سازمان استاندارد برای تعیین کیفیت خودروهای لوکس هنوز به صورت رسمی مطرح نشده است، افزود: تاکنون به ما در مورد تعیین ارزیابی کیفی و فنی این خودروها اعلام رسمی نشده است اما بررسی این خودروها هم شرایط خاص خود را دارد زیرا چندسالی از عمر آنها می‌گذرد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام اینکه حداکثر سن واردات خودرو در گذشته سه سال عنوان شده بود، افزود: این مصوبه به تازگی اصلاح شده و سن خودروهای وارداتی به یکسال کاهش یافته است البته در مورد خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی که در گمرک توقیف شده‌اند ممکن است موضوع متفاوت باشد.

وی ادامه داد: به دلیل اینکه این خودروها جزو اموال تملیکی و توقیفی هستند، بنابراین ممکن است با شرایط دیگری با آن برخورد شود اما مصوبه هیات وزیران فقط اجازه واردات خودروهایی با عمر حداکثر یکسال را به کشور می‌دهد.

سنجابی با بیان اینکه بازرسی از خودروهای وارداتی از سوی سازمان استاندارد انجام می‌گیرد، اظهار داشت: اگر فاکتورهای مدنظر سازمان در خودروهای وارداتی وجود داشته باشد اجازه ترخیص داده شده و شماره گذاری می‌شود در غیراینصورت برگشت داده خواهد شد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام اینکه در واردات خودرو خوشبختانه فرآیند تاییدیه‌های سازمان استاندارد مشخص است، افزود: واردکننده قبل از واردات باید ثبت سفارش را انجام دهد و طبق قانون مکلف است که آیین نامه را اجرا کند.

وی با اشاره به اینکه واردکنندگان رسمی باید نمایندگی داشته و از سوی مرکز اصناف وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد تایید قرار گیرند، اظهار داشت: این واردکنندگان باید پروانه نمایندگی داشته باشند و مستندات تاییدیه خودرو را به سازمان استاندارد بدهند تا پس از آزمون، مجوز واردات را به آنها بدهیم.

سنجابی با بیان اینکه واردکنندگان رسمی تاکنون مشکلی برای واردات خودرو نداشته‌اند زیرا شرایط سازمان استاندارد را دانسته و رعایت می‌کنند، گفت: اما واردکنندگان موردی مانند افرادی که از مجوزهای خاص استفاده می‌کنند، برخی خودروها را وارد کرده‌اند که اجازه شماره گذاری به آنها داده نشده است و یا اینکه نتوانستند اسناد درستی را ارائه دهند.

سخنان سنجابی در مورد عدم اعلام رسمی به سازمان استاندارد برای برگزاری مزایده خودروهای لوکس در حالی است که رئیس سازمان فروش اموال تملیکی هفته قبل در گفتگو با خبرنگار مهر گفته بود: در ابتدا قرار بود که مزایده واگذاری ۱۳۷ خودروی لوکس با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، تا آخر مهرماه انجام شود، اما برای واردات نیاز به اخذ مجوزهای لازم از سازمان ملی استاندارد است، چراکه غیر از مساله فروش، شماره‌گذاری این خودروها نیز باید صورت بگیرد؛ بنابراین پیش‌بینی می‌شود که تا آخر آبان‌ماه، مزایده برگزار شود.

دلیری تصریح کرده بود: هم اکنون اخذ مجوز از سازمان ملی استاندارد مراحل نهایی خود را سپری می‌کند و بر همین اساس، به محض دریافت مجوز از این سازمان، آگهی مزایده بر روی سایت سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی قرار می‌گیرد که تلاش داریم مراحل هر چه زودتر سپری شود.

۹۵/۸/۱۵

۱۶:۰۹

مهر

اخبار ملی

توسط سازمان ملی استاندارد؛

**ایران صاحب نشان حلال شد/ ۵ واحد تولیدی نشان حلال گرفتند**

همزمان با رونمایی از نشان حلال ایران، سازمان ملی استاندارد پروانه کاربرد نشان حلال را به پنج واحد تولیدی اعطاء کرد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از سازمان ملی استاندارد ایران، این سازمان به عنوان عضو موسسه استاندارد و اندازه‌شناسی کشورهای اسلامی و یکی از اعضای اسمیک، در زمینه تصویب استاندارد غذای حلال در کشورهای اسلامی تلاش بسیاری داشته تا غذای حلال با یک استاندارد واحد مورد قبول همه قرار گیرد.

همه کشورها علامت اختصاصی حلال خود را معرفی کرده‌اند و تا زمانی که علامت مشترک کل کشورهای اسلامی تدوین نشود، کشور ما نیز باید علامت خاصی داشته باشد، زیرا علامت استاندارد در تفاهم نامه کشورها به رسمیت شناخته می‌شود تا با ارائه علامت حلال بتوانیم موفقیتی در چرخه تجارت داشته باشیم.

به همین منظور و با هدف یکپارچگی، نشان استاندارد حلال به تایید و تصویب شورای سیاستگذاری و راهبردی تجارت محصولات و خدمات حلال رسید و از این پس محصولات حلال ایران با این نشان در ایران و سایر کشورها قابل تشخیص است.

۹۵/۸/۱۵

۱۷:۴۴

باشگاه خبرنگاران

اخبار ملی

سازمان ملی استاندارد خبر داد؛

**رونمایی از نشان حلال در سازمان ملی استاندارد ایران**

با هدف تأمین مواد غذایی حلال در جامعه اسلامی و رعایت چارچوب دستورالعمل صدور، تجدید، تعلیق، رفع تعلیق و ابطال کاربرد نشان حلال، پروانه کاربرد نشان حلال به پنج واحد تولیدی اعطاء شد.

به گزارش گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از روابط عمومی و سازمان ملی استاندارد ایران، ایران به عنوان عضو موسسه استاندارد و اندازه‌شناسی کشورهای اسلامی و یکی از اعضای اسمیک، در زمینه تصویب استاندارد غذای حلال در کشورهای اسلامی تلاش بسیاری داشته بطوریکه غذای حلال با یک استاندارد واحد مورد قبول همه قرار گیرد. همه کشورها علامت اختصاصی حلال خود را معرفی کردند و تا زمانی که علامت مشترک کل کشورهای اسلامی تدوین نشود، ما باید علامت خاصی نیز داشته باشیم، زیرا علامت استاندارد در تفاهم نامه کشورها به رسمیت شناخته می‌شود تا با ارائه علامت حلال بتوانیم موفقیتی در چرخه تجارت داشته باشیم.

به همین منظور و با هدف یکپارچگی، نشان استاندارد حلال به تایید و تصویب شورای سیاستگذاری و راهبردی تجارت محصولات و خدمات حلال رسید و از این پس محصولات حلال ایران با این نشان در ایران و سایر کشورها قابل تشخیص است.

۹۵/۸/۱۵

۱۵:۳۹

میزان

اخبار ملی

**رونمایی از نشان حلال در سازمان ملی استاندارد**

خبرگزاری میزان- با هدف ارتقاء سطح اطمینان از تحقق احکام نورانی اسلام برای تأمین مواد غذایی حلال در جامعه اسلامی و رعایت چارچوب دستورالعمل صدور، تجدید، تعلیق، رفع تعلیق و ابطال کاربرد نشان حلال، پروانه کاربرد نشان حلال به پنج واحد تولیدی اعطاء شد.

رونمایی از نشان حلال در سازمان ملی استاندارد ایران به گزارش گروه اقتصاد خبرگزاری میزان، سازمان ملی استاندارد ایران به عنوان عضو موسسه استاندارد و اندازه‌شناسی کشورهای اسلامی و یکی از اعضای اسمیک، در زمینه تصویب استاندارد غذای حلال در کشورهای اسلامی تلاش بسیاری داشته بطوریکه غذای حلال با یک استاندارد واحد مورد قبول همه قرار گیرد. همه کشورها علامت اختصاصی حلال خود را معرفی کردند و تا زمانی که علامت مشترک کل کشورهای اسلامی تدوین نشود، ما باید علامت خاصی نیز داشته باشیم، زیرا علامت استاندارد در تفاهم نامه کشورها به رسمیت شناخته می‌شود تا با ارائه علامت حلال بتوانیم موفقیتی در چرخه تجارت داشته باشیم.

به همین منظور و با هدف یکپارچگی، نشان استاندارد حلال به تایید و تصویب شورای سیاستگذاری و راهبردی تجارت محصولات و خدمات حلال رسید و از این پس محصولات حلال ایران با این نشان در ایران و سایر کشورها قابل تشخیص است.

۹۵/۸/۱۵

۱۶:۲۶

خبرگزاری  
دانشجو

اخبار ملی

توسط سازمان ملی استاندارد؛

**ایران صاحب نشان حلال شد/ ۵ واحد تولیدی نشان حلال گرفتند**

همزمان با رونمایی از نشان حلال ایران، سازمان ملی استاندارد پروانه کاربرد نشان حلال را به پنج واحد تولیدی اعطاء کرد. به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، نقل از سازمان ملی استاندارد ایران، این سازمان به عنوان عضو موسسه استاندارد و اندازه‌شناسی کشورهای اسلامی و یکی از اعضای اسمیک، در زمینه تصویب استاندارد غذای حلال در کشورهای اسلامی تلاش بسیاری داشته تا غذای حلال با یک استاندارد واحد مورد قبول همه قرار گیرد.

همه کشورها علامت اختصاصی حلال خود را معرفی کرده‌اند و تا زمانی که علامت مشترک کل کشورهای اسلامی تدوین نشود، کشور ما نیز باید علامت خاصی داشته باشد، زیرا علامت استاندارد در تفاهم نامه کشورها به رسمیت شناخته می‌شود تا با ارائه علامت حلال بتوانیم موفقیتی در چرخه تجارت داشته باشیم. به همین منظور و با هدف یکپارچگی، نشان استاندارد حلال به تایید و تصویب شورای سیاستگذاری و راهبردی تجارت محصولات و خدمات حلال رسید و از این پس محصولات حلال ایران با این نشان در ایران و سایر کشورها قابل تشخیص است.

۹۵/۸/۱۵

۲۲:۴۷

الف

اخبار ملی

**ایران صاحب نشان حلال شد**

همزمان با رونمایی از نشان حلال ایران، سازمان ملی استاندارد پروانه کاربرد نشان حلال را به پنج واحد تولیدی اعطاء کرد. به گزارش مهر به نقل از سازمان ملی استاندارد ایران، این سازمان به عنوان عضو موسسه استاندارد و اندازه‌شناسی کشورهای اسلامی و یکی از اعضای اسمیک، در زمینه تصویب استاندارد غذای حلال در کشورهای اسلامی تلاش بسیاری داشته تا غذای حلال با یک استاندارد واحد مورد قبول همه قرار گیرد.

همه کشورها علامت اختصاصی حلال خود را معرفی کرده‌اند و تا زمانی که علامت مشترک کل کشورهای اسلامی تدوین نشود، کشور ما نیز باید علامت خاصی داشته باشد، زیرا علامت استاندارد در تفاهم نامه کشورها به رسمیت شناخته می‌شود تا با ارائه علامت حلال بتوانیم موفقیتی در چرخه تجارت داشته باشیم.

به همین منظور و با هدف یکپارچگی، نشان استاندارد حلال به تایید و تصویب شورای سیاستگذاری و راهبردی تجارت محصولات و خدمات حلال رسید و از این پس محصولات حلال ایران با این نشان در ایران و سایر کشورها قابل تشخیص است.



۹۵/۸/۱۵

۲۰:۰۶

عصر خودرو

اخبار ملی

معاون سازمان استاندارد :

**آخرین وضعیت مزایده خودروهای لوکس**

هنوز از ما نظر نخواستند

عصر خودرو- معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به اینکه برگزاری مزایده خودروهای لوکس هنوز به این سازمان اعلام رسمی نشده است، گفت: حداکثر سن خودروهای وارداتی یکسال تعیین شده است.

به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو» به نقل از مهر، جهانبخش سنجایی در خصوص برگزاری مزایده خودروهای لوکسی که در گمرک توقیف شده است، گفت: طبق قانون سازمان استاندارد مکلف است که بر تمام خودروهای وارداتی از نظراحرز استاندارد اجباری رسیدگی کند.

وی با بیان اینکه تاکنون حضور سازمان استاندارد برای تعیین کیفیت خودروهای لوکس هنوز به صورت رسمی مطرح نشده است، افزود: تاکنون به ما در مورد تعیین ارزیابی کیفی و فنی این خودروها اعلام رسمی نشده است اما بررسی این خودروها هم شرایط خاص خود را دارد زیرا چندسالی از عمر آنها می‌گذرد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام اینکه حداکثر سن واردات خودرو در گذشته سه سال عنوان شده بود، افزود: این مصوبه به تازگی اصلاح شده و سن خودروهای وارداتی به یکسال کاهش یافته است البته در مورد خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی که در گمرک توقیف شده‌اند ممکن است موضوع متفاوت باشد.

وی ادامه داد: به دلیل اینکه این خودروها جزو اموال تملیکی و توقیفی هستند، بنابراین ممکن است با شرایط دیگری با آن برخورد شود اما مصوبه هیات وزیران فقط اجازه واردات خودروهایی با عمر حداکثر یکسال را به کشور می‌دهد.

سنجایی با بیان اینکه بازرسی از خودروهای وارداتی از سوی سازمان استاندارد انجام می‌گیرد، اظهار داشت: اگر فاکتورهای مدنظر سازمان در خودروهای وارداتی وجود داشته باشد اجازه ترخیص داده شده و شماره گذاری می‌شود در غیراینصورت برگشت داده خواهد شد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام اینکه در واردات خودرو خوشبختانه فرآیند تاییدیه‌های سازمان استاندارد مشخص است، افزود: واردکننده قبل از واردات باید ثبت سفارش را انجام دهد و طبق قانون مکلف است که آیین نامه را اجرا کند.

وی با اشاره به اینکه واردکنندگان رسمی باید نمایندگی داشته و از سوی مرکز اصناف وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد تایید قرار گیرند، اظهار داشت: این واردکنندگان باید پروانه نمایندگی داشته باشند و مستندات تاییدیه خودرو را به سازمان استاندارد بدهند تا پس از آزمون، مجوز واردات را به آنها بدهیم.

سنجایی با بیان اینکه واردکنندگان رسمی تاکنون مشکلی برای واردات خودرو نداشته‌اند زیرا شرایط سازمان استاندارد را دانسته و رعایت می‌کنند، گفت: اما واردکنندگان موردی مانند افرادی که از مجوزهای خاص استفاده می‌کنند، برخی خودروها را وارد کرده‌اند که اجازه شماره گذاری به آنها داده نشده است و یا اینکه نتوانستند اسناد درستی را ارائه دهند.

سخنان سنجایی در مورد عدم اعلام رسمی به سازمان استاندارد برای برگزاری مزایده خودروهای لوکس در حالی است که رئیس سازمان فروش اموال تملیکی هفته قبل در گفت‌وگو با خبرنگار مهر گفته بود: در ابتدا قرار بود که مزایده واگذاری ۱۳۷ خودروی لوکس با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی سی، تا آخر مهرماه انجام شود، اما برای واردات نیاز به اخذ مجوزهای لازم از سازمان ملی استاندارد است، چراکه غیر از مساله فروش، شماره‌گذاری این خودروها نیز باید صورت بگیرد؛ بنابراین پیش‌بینی می‌شود که تا آخر آبان‌ماه، مزایده برگزار شود.

دلیری تصریح کرده بود: هم اکنون اخذ مجوز از سازمان ملی استاندارد مراحل نهایی خود را سپری می‌کند و بر همین اساس، به محض دریافت مجوز از این سازمان، آگهی مزایده بر روی سایت سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی قرار می‌گیرد که تلاش داریم مراحل هر چه زودتر سپری شود.

۹۵/۸/۱۵

۱۲:۱۶

اکنونوز

اخبار ملی

## آخرین وضعیت مزایده خودروهای لوکس

اکنونوز: معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به اینکه برگزاری مزایده خودروهای لوکس هنوز به این سازمان اعلام رسمی نشده است، گفت: حداکثر سن خودروهای وارداتی یکسال تعیین شده است.

به گزارش خبرگزاری اقتصادایران، "جهانبخش سنجابی" در گفت‌وگو با مهر در خصوص برگزاری مزایده خودروهای لوکسی که در گمرک توقیف شده است، گفت: طبق قانون سازمان استاندارد مکلف است که بر تمام خودروهای وارداتی از نظراحرار استاندارد اجباری رسیدگی کند.

وی با بیان اینکه تاکنون حضور سازمان استاندارد برای تعیین کیفیت خودروهای لوکس هنوز به صورت رسمی مطرح نشده است، افزود: تاکنون به ما در مورد تعیین ارزیابی کیفی و فنی این خودروها اعلام رسمی نشده است اما بررسی این خودروها هم شرایط خاص خود را دارد زیرا چندسالی از عمر آنها می‌گذرد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام اینکه حداکثر سن واردات خودرو در گذشته سه سال عنوان شده بود، افزود: این مصوبه به تازگی اصلاح شده و سن خودروهای وارداتی به یکسال کاهش یافته است البته در مورد خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی که در گمرک توقیف شده‌اند ممکن است موضوع متفاوت باشد.

وی ادامه داد: به دلیل اینکه این خودروها جزو اموال تملیکی و توقیفی هستند، بنابراین ممکن است با شرایط دیگری با آن برخورد شود اما مصوبه هیات وزیران فقط اجازه واردات خودروهایی با عمر حداکثر یکسال را به کشور می‌دهد.

سنجابی با بیان اینکه بازرسی از خودروهای وارداتی از سوی سازمان استاندارد انجام می‌گیرد، اظهار داشت: اگر فاکتورهای مدنظر سازمان در خودروهای وارداتی وجود داشته باشد اجازه ترخیص داده شده و شماره گذاری می‌شود در غیراینصورت برگشت داده خواهد شد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام اینکه در واردات خودرو خوشبختانه فرآیند تاییدیه‌های سازمان استاندارد مشخص است، افزود: واردکننده قبل از واردات باید ثبت سفارش را انجام دهد و طبق قانون مکلف است که آیین نامه را اجرا کند.

وی با اشاره به اینکه واردکنندگان رسمی باید نمایندگی داشته و از سوی مرکز اصناف وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد تایید قرار گیرند، اظهار داشت: این واردکنندگان باید پروانه نمایندگی داشته باشند و مستندات تاییدیه خودرو را به سازمان استاندارد بدهند تا پس از آزمون، مجوز واردات را به آنها بدهیم.

سنجابی با بیان اینکه واردکنندگان رسمی تاکنون مشکلی برای واردات خودرو نداشته‌اند زیرا شرایط سازمان استاندارد را دانسته و رعایت می‌کنند، گفت: اما واردکنندگان موردی مانند افرادی که از مجوزهای خاص استفاده می‌کنند، برخی خودروها را وارد کرده‌اند که اجازه شماره گذاری به آنها داده نشده است و یا اینکه نتوانستند اسناد درستی را ارائه دهند.

سخنان سنجابی در مورد عدم اعلام رسمی به سازمان استاندارد برای برگزاری مزایده خودروهای لوکس در حالی است که رئیس سازمان فروش اموال تملیکی هفته قبل در گفت‌وگو با خبرنگار مهر گفته بود: در ابتدا قرار بود که مزایده واگذاری ۱۳۷ خودروی لوکس با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، تا آخر مهرماه انجام شود، اما برای واردات نیاز به اخذ مجوزهای لازم از سازمان ملی استاندارد است، چراکه غیر از مساله فروش، شماره‌گذاری این خودروها نیز باید صورت بگیرد؛ بنابراین پیش‌بینی می‌شود که تا آخر آبان‌ماه، مزایده برگزار شود.

دلیری تصریح کرده بود: هم اکنون اخذ مجوز از سازمان ملی استاندارد مراحل نهایی خود را سپری می‌کند و بر همین اساس، به محض دریافت مجوز از این سازمان، آگهی مزایده بر روی سایت سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی قرار می‌گیرد که تلاش داریم مراحل هر چه زودتر سپری شود.



۹۵/۸/۱۶

۰۹:۱۹

ایرنا

اخبار استانی

### طرح سنجش میزان اعتماد عمومی نسبت به استاندارد در زنجان اجرا شد

زنجان - ایرنا- رئیس اداره نظارت بر اجرای استاندارد اداره کل استاندارد استان زنجان گفت: طرح سنجش میزان اعتماد عمومی نسبت به استاندارد با تکمیل پرسشنامه از سوی خریداران در این استان اجرا شد.

محمدرضا رستمخانی روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: طرح سنجش میزان اعتماد عمومی نسبت به استاندارد با هدف تغییر در نگرش و رفتار مردم هنگام خرید کالا، همزمان با سراسر کشور در یکی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهر زنجان اجرا شد.

وی یادآوری کرد: سازمان ملی استاندارد ایران برای اجرای این طرح ۶ و ۱۳ آبان را به تمامی ادارات کل استاندارد کشور اعلام کرده بود که این اداره کل روز پنجشنبه گذشته نسبت به انجام این کار مبادرت کرد.

رستمخانی افزود: بر این اساس با حضور پرسشگران این اداره کل در یکی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهر زنجان سوال‌هایی از خریداران در ارتباط با نحوه اطلاع سازمان ملی استاندارد در مورد استاندارد، آگاهی از علامت استاندارد و دیگر موارد مرتبط به عمل آمد.

وی بیان کرد: پاسخ و سوال‌های ثبت شده برای تجزیه و تحلیل بیشتر به سازمان ملی استاندارد ارسال می‌شود که کارشناسان مربوطه نیز داده‌ها را به اداره‌های کل استاندارد ارسال خواهد کرد.

رئیس اداره نظارت بر اجرای استاندارد اداره کل استاندارد استان زنجان خاطرنشان کرد: با اعلام نتیجه این طرح می‌توان برنامه‌ها و فعالیت‌ها را هدفمند و اقدامات بهتری را انجام داد.

۹۵/۸/۱۵

۱۴:۵۳

ایرنا

اخبار استانی

### اولین پروانه استاندارد اجباری موزاییک در استان سمنان صادر شد

سمنان - ایرنا- رئیس گروه صنایع ساختمانی اداره کل استاندارد استان سمنان گفت: اولین پروانه استاندارد اجباری تولید موزاییک در استان به یک واحد تولیدی در سمنان ارایه شد.

محمدرضا طیبیان روز شنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: اولین پروانه کاربرد نشان استاندارد برای موزاییک در استان برای یک واحد تولیدی در سمنان برای تولید موزاییک سیمانی داخل ساختمان، آبان ۹۵ همزمان با هفته استاندارد صادر شد.

وی یاد آور شد: با اجباری بودن استاندارد موزاییک، تمام واحدهای تولیدکننده این فرآورده ملزم به دریافت نشان استاندارد ملی ایران برای محصول خود هستند.

وی خاطرنشان کرد: اجباری شدن استاندارد موزاییک با هدف بالا بردن کیفیت این محصول، افزایش تولید عمر مفید ساختمان و رضایت مصرف‌کننده صورت گرفته است.

رئیس گروه صنایع ساختمانی اداره کل استاندارد استان سمنان با اشاره به اینکه دریافت پروانه استاندارد تولید موزاییک نیازمند داشتن تجهیزات به روز و کارگران آموزش دیده فنی است، افزود: آزمایش مقاومت در برابر سایش، یخزدگی، خردگی و مقاومت در برابر خمش و فشار، برخی آزمایش‌هایی است که موزاییک برای دریافت پروانه استاندارد نیازمند گذراندن این مراحل است.

طیبیان افزود: موزاییک دارای پروانه استاندارد برابر گذر زمان و رفت و آمد کمتر دچار سایش می‌شود و نباید در برابر یخزدگی دچار ترک خوردگی شود.

وی ادامه داد: موزاییک باید در برابر خمش و فشار استقامت لازم را داشته باشد تا برابر ضربه نشکند.

رئیس گروه صنایع ساختمانی اداره کل استاندارد استان سمنان با اشاره به اینکه استفاده از موزاییک به ویژه در کفپوش خیابانها و مدارس کاربرد ویژه دارد، گفت: استفاده از موزاییک استاندارد به علت خردگی کمتر برای دانش‌آموزان آسیب کمتری دارد و به خاطر مقاومت، عمر بیشتری دارد و از نظر اقتصادی برای بهره‌برداران به صرفه است.

وی با اشاره به دریافت پروانه استاندارد موزاییک از سوی این واحد در سمنان، گفت: واحدهای تولید موزاییک استان برای دریافت این پروانه، باید از حالت تولید به شکل سنتی خارج شود و از مواد اولیه مرغوب و تجهیزات نوین و کارگران آموزش دیده استفاده کنند و ضوابط و اصول استاندارد را رعایت کنند.

رئیس گروه صنایع ساختمانی اداره کل استاندارد استان سمنان گفت: استفاده از مواد اولیه مناسب و استاندارد مساله دیگری است که از سوی تولیدکنندگان موزاییک باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد.

۹۵/۸/۱۵

ایرنا

اخبار استانی

۱۳:۱۳

## ابطال پروانه استاندارد ۳۷۶ محصول تولیدی استان تهران در هفت ماه نخست امسال

تهران- ایرنا- مدیرکل استاندارد استان تهران گفت: کارشناسان استاندارد این اداره کل پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده صنعتی را به علت نداشتن احراز شرایط استاندارد در هفت ماه نخست امسال، ابطال و یا تعلیق کردند.

به گزارش روز شنبه ایرنا از روابط عمومی اداره کل استاندارد استان تهران، مسلم بیات افزود: تمدید پروانه استاندارد فرآورده‌های تولیدی که کاربرد علامت استاندارد آنان باطل شده، مشروط به رعایت استانداردهای تعیین شده و استمرار در حفظ کیفیت محصولات تولیدی است.

وی اظهار کرد: همچنین کارشناسان استاندارد این اداره کل در جلسات کمیته علایم طی دو ماه گذشته، پس از بررسی پرونده واحدهای تولیدی، نحوه عملکرد و کیفیت فرآورده‌های تولیدی آنان پروانه استاندارد ۱۱ فرآورده تولیدی را ابطال اعلام کردند.

بیات به ذکر نام تجاری، نوع فرآورده و علت ابطال پروانه استاندارد آنها پرداخت و گفت: کاربرد علامت استاندارد اجزای سیستم گازسوز کردن موتور با سوخت مایع (گاز خودرو صنعت)؛ روان کننده‌ها و روغن موتور برای موتورهای بنزینی و دیزلی سبک در سطح کیفیت معادل با API:SC/CC (مهران شیمی)؛ لنت ترمز موتور سیکلت (پوش لنت)، فیلتر هوا (شهاب فیلتر) و آمبولانس (ایدروندرا) همگی به علت بی‌اعتباری پروانه ابطال شد.

بیات افزود: همچنین پروانه استاندارد میلگردهای فولادی گرم نوردیده برای تسلیح بتن (گردآفرین) به علت تعطیلی واحد، مایع پاک‌کننده فرش و موکت با کف زیاد (پاکناز) به علت بی‌کیفیتی کالا و بی‌اعتباری پروانه؛ جلای آلکیدی براق برای مصارف داخلی (رنگ افشار تهران) به علت بی‌اعتباری پروانه و احراز بی‌کیفیتی کالا؛ اجاق گاز کابین‌دار ساده (شرکت تولیدی برادران فرهاد کار) به علت احراز بی‌کیفیتی و ورق مقوایی و جعبه مقوایی مواد خوراکی با ویژگی ورق مقوایی در بسته‌بندی مواد غذایی (ادریک و یکتا زرین سلولز) نیز باطل شدند.

بیات با اشاره به اینکه از ابتدای سال تاکنون، پروانه استاندارد حدود ۱۱۰۰ فرآورده تمدید و یا صادر شده است گفت: کارشناسان استاندارد در دو ماه گذشته، برای ۷۸ فرآورده، پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری صادر کردند.

۹۵/۸/۱۶

فارس

اخبار استانی

۰۹:۵۱

مدیرکل استاندارد خوزستان خبر داد

## تمدید ۱۱۱ پروانه کاربرد علامت استاندارد در استان خوزستان

مدیرکل استاندارد استان خوزستان گفت: از ابتدای سال تاکنون ۱۱۱ پروانه کاربرد علامت استاندارد در استان تمدید شده است.

رضا دهدشتی‌زاده امروز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در اهواز با اشاره به تمدید ۶ پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری اظهار کرد: تمدید این پروانه‌ها در مهر ماه امسال در سطح استان بوده است.

وی با اشاره به اینکه صدور این پروانه‌ها در زمینه‌های مختلفی صورت گرفت، افزود: صنایع غذایی، کشاورزی، مصالح ساختمانی، مواد شیمیایی و الکترونیک از جمله از موارد تمدیدی بوده است.

مدیرکل استاندارد استان خوزستان با اشاره به تمدید چند پروانه از ابتدای سال تاکنون تصریح کرد: از آغاز سال تاکنون تعداد ۱۱۱ پروانه کاربرد استاندارد اجباری در سطح استان تمدید شد.

دهدشتی‌زاده با بیان اینکه نظارت بر کیفیت کالاهای تولیدی صنعتی یکی از وظایف سازمان استاندارد است خاطرنشان کرد: بر اساس همین مساله ماموران این اداره با انجام گشت‌زنی اقدام به کنترل خطوط تولید مراکز تولیدی و مراکز عرضه کننده کرده و با استانداردهای موجود تطابق می‌دهند.

وی در پایان گفت: در صورتی‌واحدها که در بازرسی‌های در طول سال نسبت به استانداردها توجه داشته باشند و آن را رعایت کنند پروانه کاربرد علامت آنها به مدت ۳ سال تمدید می‌شود.

۹۵/۸/۱۵

فارس

اخبار استانی

۲۰:۱۹

مدیرکل استاندارد قزوین عنوان کرد

**لزوم استفاده از آسانسورهای دارای تأییدیه ایمنی / صدور ۷۱۰ گواهینامه صادراتی در قزوین**

مدیرکل استاندارد استان قزوین گفت: برای تمام آسانسورها باید سالی یکبار تأییدیه ایمنی گرفته شود و به همین دلیل مردم جامعه باید از آسانسورهایی که دارای تأییدیه ایمنی مدت‌دار است، استفاده کنند.

محمودرضا طاهری امروز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در قزوین اظهار داشت: با توجه به بررسی‌های صورت گرفته تعداد ۷۱۰ گواهینامه صادراتی در استان قزوین صادر شده و همچنین تعداد یک هزار و ۴۰ مورد گواهینامه انطباق برای محصولات وارداتی صادر و در راستای اقتصاد مقاومتی به بخش خصوصی واگذار شده است.

وی عنوان کرد: کنترل و نظارت در زمینه توسعه و ترویج استانداردها در شهرهای و پارک‌های موجود در محله‌های استان قزوین با همکاری استانداری قزوین شدت بیشتر یافته و موارد مرتبط با استانداردها به صورت گسترده اجرا می‌شود.

مدیرکل استاندارد استان قزوین با اشاره به استاندارد آسانسورها افزود: ایمنی و استاندارد آسانسورها در دستگاه‌های اجرایی و مکان‌های عمومی با بی‌اهمیتی و کم‌توجهی مدیران و مسؤولان دستگاه‌های اجرایی روبه‌رو بوده و با توجه به اینکه آسانسورها با سلامت افراد در ارتباط است باید به این موضوع اهمیت ویژه‌ای داده شود.

طاهری تصریح کرد: برای تمام آسانسورها باید سالی یکبار تأییدیه ایمنی گرفته شود چراکه آسانسور یک وسیله نقلیه بدون راننده بوده و به همین دلیل مردم جامعه باید از آسانسورهایی که دارای تأییدیه ایمنی مدت‌دار است، استفاده کنند.

این مسؤول خاطرنشان کرد: آسانسورهای تمام دانشگاه‌های استان، بیمارستان‌ها و ادارات دارای مشکل بوده و درخواست می‌شود مدیران و مسؤولان دستگاه‌های اجرایی در زمینه سلامت مردم استان قزوین همکاری لازم داشته باشند و همچنین آسانسور آکادمی آب قزوین دارای تأییدیه ایمنی لازم نیست.

مدیرکل استاندارد استان قزوین یادآور شد: نخستین پروانه گواهی حلال در قالب تولید گوشت مرغ برای این استان صادر شده که این گواهی حلال نخستین پروانه برای استان قزوین و دومین پروانه در کشور بوده و نخستین پروانه در کل کشور برای شهر قم صادر شده است.

طاهری مطرح کرد: پروانه گواهی حلال برای تولید گوشت مرغ در استان قزوین با هدف صادرات گوشت حلال به کشورهای غیر مسلمان صادر شده و همچنین تعداد ۵ گواهینامه حلال از سوی سازمان استاندارد صادر شده است.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به بررسی‌های صورت گرفته برای تعداد ۱۸۰ ساختمان جدید در قزوین تأییدیه ایمنی آسانسور صادر شده است.

۹۵/۸/۱۶

فارس

اخبار استانی

۱۱:۰۲

مدیرکل استاندارد قزوین:

**موانع تلی‌سی‌یژ منطقه زرشک قزوین هنوز برطرف نشده است**

مدیرکل استاندارد استان قزوین گفت: تلی‌سی‌یژ منطقه زرشک این استان بیش از ۵۰ ایراد و مشکل داشته که تعدادی از این موانع برطرف شده اما هنوز این بسیاری از مشکلات آن به صورت کامل برطرف نشده است.

محمودرضا طاهری در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در قزوین اظهار داشت: ساخت و احداث ساختمان جدید اداره‌کل استاندارد استان قزوین در سال گذشته پیشرفت خوب و قابل ملاحظه‌ای داشته که با توجه به پیگیری‌های صورت گرفته احداث این ساختمان تا پایان سال جاری تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد. وی عنوان کرد: مساحت ساختمان جدید اداره‌کل استاندارد استان قزوین ۴ هزار و ۷۰۰ متر بوده که تاکنون برای ساخت و احداث این ساختمان اعتبار ۶ میلیارد تومان اختصاص یافته و برای تکمیل ساختمان اعتبار ۳ میلیارد تومان هم مورد نیاز است.

مدیرکل استاندارد استان قزوین افزود: این ساختمان جدید دارای ۷ آزمایشگاه مرجع بوده و همچنین شرایط کنترل و نظارت بر آزمایشگاه‌های همراه هم افزایش می‌یابد. طاهری با اشاره به تلی‌سی‌یژ که در دو سال گذشته در قزوین به بهره‌برداری رسیده است، تصریح کرد: تلی‌سی‌یژ منطقه زرشک استان قزوین بیش از ۵۰ ایراد و مشکل داشته که تعدادی از این موانع برطرف شده اما هنوز این ایرادها و مشکلات به صورت کامل برطرف نشده است.

این مسؤول خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه تلی‌سی‌یژ با سلامت افراد جامعه در ارتباط بوده تا زمان اخذ تأییدیه ایمنی از سوی سازمان استاندارد اجازه بهره‌برداری از آن داده نمی‌شود.

۹۵/۸/۱۵

۱۵:۳۸

فارس

اخبار استانی

مدیرکل استاندارد استان همدان خبر داد

**اجرای طرح کالیبراسیون دستگاه‌های توزین سبک در همدان**

مدیرکل استاندارد استان همدان از اجرای طرح کالیبراسیون دستگاه‌های توزین سبک خبر داد و گفت: در این طرح ترازوهای واحدهای صنفی کالیبره و آزمون می‌شوند.

محمد مددی امروز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در همدان، با اشاره به اجرای طرح بازرسی از وسیله توزین و سنجش در سطح استان اظهار کرد: این طرح به صورت مستمر در شهرستان‌ها اجرا می‌شود.

وی بیان اینکه این ارزیابی در قالب اجرای طرح کالیبراسیون دستگاه‌های توزین سبک است، گفت: در این طرح ترازوهای واحدهای صنفی کالیبره و آزمون می‌شوند.

مدیرکل استاندارد استان همدان یادآور شد: طرح بازرسی و آزمون وسیله توزین و سنجش با هدایت و راهبری استاندارد استان و با کمک بخش خصوصی ذیصلاح در سطح استان انجام می‌شود. وی ادامه داد: این طرح در این هفته در سطح شهرستان‌های نهاوند و تویسرکان با همکاری صنعت، معدن، تجارت، مجمع امور صنفی و همه دستگاه‌های توزین سبک واحدهای صنفی مورد سنجش و کالیبراسیون قرار می‌گیرند.

مددی با بیان اینکه این طرح عمدتاً از مسئولیت‌های سازمان استاندارد است، گفت: این طرح در راستای حمایت از منافع مصرف‌کننده آحاد مردم که در داد و ستدهای عمومی در راستای تأمین و دفاع از حقوق مصرف‌کننده و حقوق اصناف در سطح استان اجرایی می‌شود.

وی اضافه کرد: این طرح همزمان با سراسر کشور به طور مرتب در شهرستان‌های استان انجام می‌شود که در این هفته در دو شهرستان نهاوند و تویسرکان با کمک دستگاه‌های مسوول اعم از دولتی و مجامع امور صنفی انجام خواهد شد.

مدیرکل استاندارد استان همدان با بیان اینکه سالی دو بار پایش انجام می‌شود، گفت: این طرح در سایر شهرستان‌ها شروع شده و این هفته در این دو شهرستان باقی مانده اجرایی خواهد شد.

وی در پایان سخنانش در خصوص ضرب‌الأجل استاندارد به ادارات در خصوص ضرورت استانداردسازی آسانسورها نیز گفت: مدت زمان این ضرب‌الأجل هنوز تمام نشده است که بعد از اتمام مدت تعیین شده و بازرسی، در صورت بی‌توجهی به استانداردسازی آنها، این آسانسورها پلمب می‌شوند و نام ادارات خاطی نیز در اختیار رسانه‌ها قرار می‌گیرد.

۹۵/۸/۱۵

۱۳:۰۴

تسنیم

اخبار استانی

در ۷ ماه نخست سال

**پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده ابطال و تعلیق شد**

مدیرکل استاندارد استان تهران، گفت: کارشناسان استاندارد پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده را به علت عدم احراز شرایط استاندارد، در هفت ماه نخست سال، ابطال و تعلیق کردند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، مسلم بیات با تأکید بر اینکه شرط تمدید پروانه استاندارد فرآورده‌ها منوط به استمرار در حفظ کیفیت محصولات تولیدی است، اظهارداشت: کارشناسان استاندارد پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده را به علت عدم احراز شرایط استاندارد، در هفت ماه نخست سال، ابطال و تعلیق کردند.

وی افزود: کارشناسان استاندارد پس از بررسی پرونده واحدهای تولیدی، نحوه عملکرد و کیفیت فرآورده‌های تولیدیشان، در جلسات کمیته علایم دو ماه گذشته این اداره‌کل پروانه استاندارد ۱۱ فرآورده به شرح زیر را ابطال کردند: فرآورده‌های اجاق کابین‌دار ساده از شرکت تولیدی برادران فرهادکار (بعلت احراز بی‌کیفیتی)، اجزای سیستم گازسوز کردن موتور با سوخت مایع با نام تجاری گاز خودرو صنعت (بعلت بی‌اعتباری پروانه)، روان‌کننده‌ها - روغن موتور برای موتورهای بنزینی و دیزلی سبک در سطح کیفیت معادل با API:SC/CC با نام تجاری مهران شیمی (بعلت بی‌اعتباری پروانه)، جلای آلکیدی براق برای مصارف داخلی با نام تجاری رنگ افشار تهران (بعلت بی‌اعتباری پروانه و احراز بی‌کیفیتی کالا)، لنت ترمز موتور سیکلت با نام تجاری پوش لنت (بعلت بی‌اعتباری پروانه)، فیلترها با نام تجاری شهاب فیلتر (بعلت بی‌اعتباری پروانه)، آمبولاس با نام تجاری ایدرولندرا (بعلت بی‌اعتباری پروانه)، میلگردهای فولادی گرم نوردیده برای تسلیح بتن با نام تجاری گردآفرین (بعلت تعطیلی واحد)، مایع پاک‌کننده فرش و موکت با کف زیاد با نام تجاری پاکناز (بعلت بی‌کیفیتی کالا و بی‌اعتباری پروانه)، ورق مقوایی و جعبه مقوایی مواد خوراکی با ویژگی ورق مقوایی در بسته‌بندی مواد غذایی با نام‌های تجاری ادریک و یکتا زرین سلولز.

۹۵/۸/۱۶

۱۵:۰۳

میزان

اخبار استانی

### ابطال و تعلیق پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده

خبرگزاری میزان - مدیرکل استاندارد استان تهران، گفت: کارشناسان استاندارد پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده را به علت عدم احراز شرایط استاندارد، در هفت ماه نخست سال، ابطال و تعلیق کردند.

به گزارش گروه اقتصاد خبرگزاری میزان، مسلم بیات با تأکید بر اینکه شرط تمدید پروانه استاندارد فرآورده‌ها منوط به استمرار در حفظ کیفیت محصولات تولیدی است، اظهار کرد: کارشناسان استاندارد پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده را به علت عدم احراز شرایط استاندارد، در هفت ماه نخست سال، ابطال و تعلیق کردند.

وی افزود: کارشناسان استاندارد پس از بررسی پرونده واحدهای تولیدی، نحوه عملکرد و کیفیت فرآورده‌های تولیدیشان، در جلسات کمیته علایم دوماه گذشته این اداره کل پروانه استاندارد ۱۱ فرآورده به شرح زیر را ابطال کردند:

فرآورده‌های اجاق کابین دار ساده از شرکت تولیدی برادران فرهادکار (بعلت احراز بی کیفیتی)، اجزای سیستم گازسوز کردن موتور با سوخت مایع با نام تجاری گاز خودرو صنعت (بعلت بی اعتباری پروانه)، روان کننده‌ها - روغن موتور برای موتورهای بنزینی و دیزلی سبک در سطح کیفیت معادل با API:SC/CC با نام تجاری مهران شیمی (بعلت بی اعتباری پروانه)، جلای آلکیدی براق برای مصارف داخلی با نام تجاری رنگ افشار تهران (بعلت بی اعتباری پروانه و احراز بی کیفیتی کالا)، لنت ترمز موتور سیکلت با نام تجاری پویش لنت (بعلت بی اعتباری پروانه)، فیلتر هوا با نام تجاری شهاب فیلتر (بعلت بی اعتباری پروانه)، آمبولانس با نام تجاری ایدرولندرا (بعلت بی اعتباری پروانه)، میلگردهای فولادی گرم نوردیده برای تسلیح بتن با نام تجاری گردآفرین (بعلت تعطیلی واحد)، مایع پاک کننده فرش و موکت با کف زیاد با نام تجاری پاکناز (بعلت بی کیفیتی کالا و بی اعتباری پروانه)، ورق مقوایی و جعبه مقوایی مواد خوراکی با ویژگی ورق مقوایی در بسته بندی مواد غذایی با نامهای تجاری ادریک و یکتا زرین سلولز.





# سایر اخبار

۹۵/۸/۱۵

۱۴۰۲۲

ایرنا

سایر اخبار

پاسخ دبیر انجمن خودروسازان به انتقادهای خودرویی؛

**همه خودروهای داخلی، استانداردهای اجباری و زیست محیطی را دارند**

تهران- ایرنا- دبیر انجمن خودروسازان در پاسخ به انتقادهای خودرویی برخی نسبت به کیفیت خودروهای تولید داخل گفت: همه خودروها استانداردهای اجباری کشور را دارند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، احمد نعمت بخش امروز شنبه در نشست خبری به انتقادهای برخی نسبت به کیفیت خودروهای ساخت داخل گفت: اگر خودروها مطابق استانداردهای اجباری و با رعایت شاخص های زیست محیطی - از جمله استاندارد یورو ۴- تولید نشود، آن خودرو اجازه شماره گذاری پیدا نمی کند.

به گزارش ایرنا، بیژن زنگنه وزیر نفت، سید حسین قاضی زاده هاشمی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و همچنین سردار اسکندر مومنی جانشین فرمانده ناجا پیش از این به کیفیت، ایمنی و مصرف سوخت خودروهایی مانند پراید و نیسان انتقاد کرده بودند.

نعمت بخش گفت: ما خودروسازان در عمل به تعهدات خود به مردم، بد عمل کرده ایم و در تحویل خودرو تاخیر داشته ایم؛ من از این بابت عذرخواهی می کنم اما این شرایط نباید زمینه ای را فراهم کند که هر دوستی از راه برسد به صنعت خودرو انتقاد کند.

وی ادامه داد: پیش از این، خبرنگار صدا و سیما در گزارشی پراید را با داعش مقایسه کرد و این گزارش بازخوردهایی داشت که باعث شد صادرات ما به عراق کاهش یابد.

دبیر انجمن خودروسازان افزود: سردار مومنی در سخنانی اعلام کرده است که پراید و نیسان بیشترین ایراد را دارند؛ این در حالی است که سایپا چند سال گذشته برای ارتقای کیفیت پراید ده ها میلیارد تومان هزینه کرد؛ برای نیسان نیز گاردان سه تکه، ترمز ای.بی.اس (ABS) تعبیه شد و برای این محصول، محدودیت سرعت ایجاد شد.

نعمت بخش درباره اینکه گفته می شود تعداد تصادف های پراید بسیار بیشتر از سایر خودروهاست، گفت: از سال ۱۳۷۲ تا ۱۳۹۴ تعداد پنج میلیون و ۳۸۷ هزار دستگاه پراید تولید شده است که با توجه به تعداد کل تصادفات، فقط ۲.۳ درصد تصادفات مربوط به پراید است.

وی ادامه داد: در تصادفات همیشه به سه عامل خودرو، جاده و انسان اشاره می شود اما باید توجه داشته باشیم که یکی از دلایل کاهش تعداد تصادفات، حضور پلیس و دوربین های کنترل سرعت است؛ بنابراین، بهتر است عامل حضور پلیس نیز در کنار این سه عامل مورد توجه قرار گیرد.

دبیر انجمن خودروسازان گفت: جانشین نیروی انتظامی اگر به محیط زیست علاقه مند است، معاینه فنی خودروها را جدی بگیرند؛ اکنون شاهدیم که اتوبوس، سواری و موتورسیکلت های دودزا از کنار پلیس رد می شوند و آنها هیچ برخوردی با این خودروها ندارند.

نعمت بخش در پاسخ به انتقاد وزیر نفت مبنی بر اینکه نیسان را بخاطر مصرف زیاد سوخت باید بخریم و در ذوب آهن ذوب کنیم، گفت: نیسان کاربراتوری در سیکل ترکیبی با بار، ۲۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و بدون بار ۱۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف داشت که با دوگانه سوز شدن و تغییرات فنی، این رقم را به ترتیب به ۱۳.۵ و ۱۱.۵ درصد رساندیم.

وی اضافه کرد: پارسال ۳۰ هزار دستگاه نیسان در کشور تولید شد که ۲۴ هزار دستگاه دوگانه سوز، چهار هزار دستگاه دیزلی و ۲ هزار دستگاه نیز با سوخت بنزینی بود.

دبیر انجمن خودروسازان گفت: با دوگانه سوز بودن این خودرو و همچنین کاهش ظرفیت باک بنزین از ۷۰ لیتر به ۴۰ لیتر، مصرف نیسان نیم لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

وی گفت: نیسان وانت، خودرویی است که با مصرف نیم لیتر سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر، ظرفیت جابجایی ۲.۱ تن بار را دارد؛ این در حالی است که بهترین وانت ما (تندر وانت)، با مصرف ۷.۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر، ۷۵۰ کیلوگرم ظرفیت جابجایی دارد.

نعمت بخش از وزیر نفت خواست که کمک کند، وانت های گازسوز را جایگزین وانت های کاربراتوری کنیم.

دبیر انجمن خودروسازان با تاکید بر اینکه همه خودروهای کاربراتوری فرسوده هستند، گفت: با توجه به اینکه یک خودروی فرسوده ۵۰ برابر یک خودروی صفر کیلومتر آلودگی ایجاد می کند، باید تلاش کنیم خودروهای فرسوده را جمع آوری کنیم.

وی ضمن اینکه مدعی شد مصوبه عرضه بنزین یورو ۴ در هشت کلانشهر به طول کامل اجرایی نمی شود، گفت: میزان سولفور در گازوئیل باید حداکثر ۵۰ پی.پی.ام باشد اما براساس آزمایش های انجام شده پژوهشگاه صنعت نفت روی گازوئیل پالایشگاه تهران، میزان سولفور گازوئیل تولیدشده در این پالایشگاه ۷۰۰ پی.پی.ام برآورد شد.

نعمت بخش در پاسخ به انتقادهای وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به کیفیت خودروهای داخلی گفت: در نامه ای سرگشاده به قاضی زاده هاشمی پاسخ داده ام؛ بهتر است دستگاه های دولتی در کار سازمان ملی استاندارد دخالت نکنند؛ اینکه می گویند خودروهای داخلی استاندارد نیست توهین به سازمان ملی استاندارد است.

دبیر انجمن خودروسازان گفت: تحریم‌ها باعث شد در توسعه محصولات عقب بیافتیم اما اکنون با رفع تحریم‌ها، توسعه محصولات سرعت پیدا خواهد کرد؛ امیدواریم از طریق معرفی خودروهای جدید به بازار بتوانیم رضایت مردم را جلب کنیم.

به گزارش ایرنا، سردار اسکندر مومنی، جانشین فرمانده نیروی انتظامی چهارشنبه هفته گذشته در دومین همایش فصلی پلیس راهور ناجا اعلام کرد: بیشترین خودروهایی که در معاینه فنی رد شدند، مربوط به خودروهای نیسان و پراید بوده که باید تلاش کنیم ایمنی و کیفیت را بویژه در این خودروها افزایش دهیم.

مومنی افزود: چرا باید خودروها در جایی از کشور تولید و در جایی دیگر از نظر ایمنی و آلاینده‌گی رد شوند؟ هرچند برای انجام اقداماتی در این حوزه دیر شده است اما جلوی ضرر را هر موقع بگیریم منفعت است بر این اساس بخش صنعت باید اهتمام بیشتری برای ارتقای ایمنی و کیفیت خودروها در پیش بگیرد.

از ابتدای امسال تا پایان مهرماه ۶۳۸ هزار و ۵۹۹ دستگاه انواع خودروی سواری در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲۷ درصد افزایش یافته است.

براساس برنامه ریزی‌های انجام شده و با توجه به سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید خودرو کشور در سال ۱۴۰۴ باید به سه میلیون دستگاه در سال افزایش یابد و یک سوم آن صادر شود.



۹۵/۸/۱۶

صفحه ۹

آرمان

روزنامه‌ها

جمشید عدالتیان شهرداری در گفت‌وگو با «آرمان امروز»:

### استاندارد یک حداقل است

آرمان امروز - حجت صالحی: چند روز پیش رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد که ۳۲ کشور استانداردهای ایران را قبول دارند و رتبه استاندارد ایران در سطح بالای جهانی قرار دارد. موضوع استاندارد هم در سطح داخلی و هم خارجی از اهمیت بالایی برخوردار است، اما باید توجه داشت که اگر رتبه ایران در محصولات استاندارد خوب است، چرا کالاهای ما رقابت‌پذیر نیستند و تولید ما در وضعیت خوبی قرار ندارد؟ یک اقتصاددان بر این باور است که در استاندارد حداکثرها مورد بررسی قرار می‌گیرد. به همین دلیل است که ایران در رتبه خوبی قرار دارد. اگر حداقل‌ها که معمولاً پنهان هستند، در نظر گرفته شود، محصولات استاندارد ما فوق‌العاده نیست. جمشید عدالتیان شهرداری در گفت‌وگو با «آرمان امروز» وضعیت استانداردسازی در ایران را مورد بررسی قرار می‌دهد.

**با آنکه مسئولان سازمان استاندارد اعلام می‌کنند که رتبه ایران بسیار خوب است، اما ما این ارتقای درجه را در کالاهایمان نمی‌بینیم. اگر بسیاری از کشورها محصولات ما را قبول دارند، چرا تولیدات ما رقابت‌پذیر و با کیفیت نیستند؟**

در محاسبه استاندارد باید حداقل‌ها در کنار حداکثرها مورد محاسبه قرار گیرند. عملکرد سازمان استاندارد هم بر اساس کنترل و اجرای استانداردهای کالاهاست. از طرف دیگر معیار سنجش محصول که بر اساس آن استاندارد صادر می‌شود یک حداقل است و این موضوع دقیقاً مانند نمره قبولی در دانشگاه و حداقل لازم برای قبولی است و دانشجوی نمونه تلاش می‌کند نمرات بالاتری کسب کند؛ درجه‌بندی‌ها همگی همین‌طورند و نشان دهنده حداقل‌های مورد نیاز هستند. به همین دلیل اگر استاندارد اجباری باشد، بدون استاندارد هیچ کالایی حق پخش و توزیع ندارد. برای رقابت‌پذیری هر کالایی پیش از آنچه استاندارد می‌خواهد، باید کیفیت آن را بالا برد و قیمت تمام شده را کاهش داد تا بتواند در بازار رقابت کند. رابطه بین رقابت و استاندارد دو موضوع متفاوت است؛ به این دلیل که استاندارد حداقل‌هایی است که باید یک کالا داشته باشد، اما در بازار باید یک کالا به قدری خوب و باکیفیت باشد تا توانایی رقابت با دیگر محصولات را داشته باشد. البته بهبود رتبه استاندارد کشورمان قدم مثبتی است، اما استاندارد یک نقطه شروع است و ما باید بیش از اینها تلاش کنیم.

**همانطور که اشاره کردید میان استاندارد و کیفیت تفاوت وجود دارد. یک کالای باکیفیت چه مولفه‌هایی دارد که از استاندارد جلو می‌زند؟**

به طور کلی برای پاسخ به این سوال ابتدا باید مشخص کنیم چه نوع کالایی را در نظر داریم. به عنوان مثال، سطح کیفیت در کالاهای مصرفی، واسطه‌ای و صنعتی با هم متفاوت هستند. معمولاً کالاهای صنعتی و واسطه‌ای استانداردهای خاص خود را دارند و مردم با آنها سر و کار ندارند. در رابطه با کالاهای مصرفی باید گفت در اعطای استاندارد به این کالاها بدون در نظر گرفتن کیفیت، داشتن حداقل‌ها اجباری است. کالاها در استاندارد باید یک حداقل کیفیت را رعایت کنند. به عنوان مثال، باید از نظر بهداشت، برجسب، موارد آزمایشگاهی و... کنترل شود. البته این موضوعات به آن معنا نیست که کالای استاندارد بالاترین کیفیت را دارد؛ به این دلیل که آن کالا تنها الزامات را رعایت کرده است. اگر یک کارخانه رب گوجه فرنگی را در نظر بگیرید، از نظر استاندارد و سازمان غذا و دارو، مواردی باید رعایت شود. به طور کلی تمام موارد برای کنترل کیفیت انجام می‌شود و تمام حداقل‌هایی را که سازمان استاندارد طلب کرده رعایت می‌کند. از دیگر سو شرکتی می‌خواهد رب‌های خود را خوشمزه‌تر، خوش‌طعم‌تر و خوش‌رنگ‌تر کند. در اینجا دیگر استاندارد مدنظر نیست؛ چراکه مسائل مربوط به حداقل‌های کالا رعایت شده و شرکت درصدد بهبود کیفیت محصولات خود برآمده است. نظام کنترل کیفیت، بخشی و استقرار نظام مدیریت کیفیت موضوعی است که جامعه امروز نیازمند آن است. در صورتی می‌توانید در آینده در بازار سهمی داشته باشید که حتماً نظام مدیریت کیفیت را مستقر کنید. اما درباره خودرو متفاوت است. خودرو در ایران از حداقل‌ها نیز برخوردار نیست.

**باتوجه به اینکه امروز رتبه ایران در رنکینگ‌های استاندارد از وضعیت خوبی برخوردار شده، به طور کلی استاندارد در کشور را چطور ارزیابی می‌کنید؟**

خوشبختانه سازمان استاندارد به ویژه برای کالاهای مصرفی پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهد و اجازه نمی‌دهد کالاهای بدون استاندارد عرضه بشود. البته می‌بینیم در مراکز نشان استاندارد جعل شده و به راحتی روی محصولات و کالاهای بی کیفیت زده می‌شود، اما سازمان استاندارد تا جایی که توانسته این نشان‌های تقلبی را شناسایی کرده و از آنها جلوگیری کرده است. البته استاندارد باید مورد نظارت مستمر قرار داشته باشد و باید

بینیم در سطح دنیا در چه دوره‌هایی استانداردها را تغییر می‌دهند و ما هم سطح استاندارد را تغییر دهیم. سیستم کنترل کیفیت تنها محصول را کنترل می‌کند و سیستم مدیریت کیفیت فرایندها از ابتدا تا انتها و در نهایت محصول را کنترل می‌کند. کسی که مدیریت کیفیت را داشته باشد، می‌تواند سهمی در بازار داشته باشد و اگر کسی یک بار گواهینامه استاندارد را گرفت و بخواهد همیشه با همان گواهینامه فعالیت کند، نمی‌تواند در دنیا موفق باشد. علاوه بر این ما باید از مردم انتظار داشته باشیم کالاهایی که دارای نشان استاندارد نیستند خریداری نکنند. خوشبختانه در مدارس آموزش‌هایی به کودکان و نوجوانان داده می‌شود تا از محصولات استاندارد استفاده کنند. اگر این آگاهی بخشی‌ها در حجم گسترده‌تر و در ابعاد وسیع‌تر صورت گیرد می‌توانیم تا چند سال دیگر تولید را سامان دهیم و اقتصاد در رکود را حرکت دهیم. باید بدانیم که رعایت استاندارد به معنای رعایت حقوق شهروندی است. بسیاری از مردم هنوز نمی‌دانند کالاها باید چه خصوصیتی داشته باشد. دولت موظف است شاخص‌ها را تعریف کرده و کنترل کند تا حق مردم از نظر حقوق شهروندی رعایت شود. زندگی بدون استاندارد پر هزینه‌تر می‌شود. در عرصه کنونی صنعتی انفجاری در پیشرفت و توسعه رخ داده است و تعداد استانداردها و کیفیت محصولات هر روز افزایش یافته و به دنبال این امر سازمان استاندارد در جهان به وجود آمد تا دسترسی و تسهیلی در این زمینه ایجاد شود.

### باتوجه به اینکه اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگری نیازمند استاندارد و کیفیت بالای کالاها و محصولات است، به نظر شما چه کاری باید انجام دهیم که تولید از این وضعیت بد بیرون بیاید؟

سه ابزار مهم برای بهبود کیفیت و استانداردسازی کالاهایمان وجود دارد. اطلاعات رسانی، آموزش و قانون. باید تمام این موارد به خوبی عملیاتی شود تا نسبت به کیفیت کالاهایمان آسوده خاطر باشیم. البته ابزارهای سازمان استاندارد ما نیز کامل نیست. به عنوان مثال آزمایشگاه‌های کافی و مجهز ندارند. البته وظیفه سازمان استاندارد تنها کنترل کیفیت کالا و خدمات نیست، بلکه این سازمان باید درحیطه ارائه دانشی که منجر به کیفی‌سازی محصولات ایرانی می‌شود نیز قوی‌تر عمل کند. برای مثال، سازمان استاندارد در حوزه ICT آزمایشگاهی ندارد و از آزمایشگاه‌های همکار استفاده می‌کند. باید ارتقای تجهیزات و به روز شدن ابزار آزمایشگاهی و کنترل کیفیت در دستور کار قرار گیرد. تکنولوژی ارتباطات هر روز در حال افزایش و سرعت آن هر روز بیشتر می‌شود. اگر ما خواهان حضور موفق در این عرصه و زمینه هستیم باید تجهیزات آزمایشگاه و تعدادشان را بیشتر و به روز کنیم. تجهیزات آزمایشگاه‌ها فرسوده است و تا چند سال آینده جوابگوی رشد و پیشرفت فناوری جهانی نیست. باید هر چه زودتر این اقدامات را انجام دهیم؛ به این دلیل که رعایت استانداردهای جهانی سبب افزایش سهم ایران در بازار جهانی می‌شود.

۹۵/۸/۱۶

صفحه ۴

کیهان

روزنامه‌ها

یک مسؤل:

### پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده ابطال شد

مدیرکل استاندارد استان تهران از ابطال و تعلیق پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده خبر داد.

مسلم بیات با تاکید بر اینکه شرط تمدید پروانه استاندارد فرآورده‌ها منوط به استمرار در حفظ کیفیت محصولات تولیدی است، اظهار داشت: کارشناسان استاندارد پروانه استاندارد ۳۷۶ فرآورده را به علت عدم احراز شرایط استاندارد، در هفت ماه امسال، ابطال و تعلیق کردند. وی افزود: کارشناسان استاندارد پس از بررسی پرونده واحدهای تولیدی، نحوه عملکرد و کیفیت فرآورده‌های تولیدی‌شان، در جلسات کمیته علایم دو ماه گذشته این اداره کل پروانه استاندارد ۱۱ فرآورده به شرح زیر را ابطال کردند: فرآورده‌های اجاق کابین‌دار ساده از شرکت تولیدی برادران فرهادکار (به علت احراز بی‌کیفیتی)، اجزای سیستم گازسوز کردن موتور با سوخت مایع با نام تجاری گاز خودرو صنعت (به علت بی‌اعتباری پروانه)، روان‌کننده‌ها- روغن موتور برای موتورهای بنزینی و دیزلی سبک در سطح کیفیت معادل API:SC/CC با نام تجاری مهران شیمی (به علت بی‌اعتباری پروانه)، جلای آلکیدی براق برای مصارف داخلی با نام تجاری رنگ افشار تهران (به علت بی‌اعتباری پروانه و احراز بی‌کیفیتی کالا)، لنت ترمز موتورسیکلت با نام تجاری پویس لنت (به علت بی‌اعتباری پروانه)، فیلتر هوا با نام تجاری شهاب فیلتر (به علت بی‌اعتباری پروانه)، آمبولانس با نام تجاری ایدرولندرا (به علت بی‌اعتباری پروانه)، میلگردهای فولادی گرم نوردیده برای تسلیح بتن با نام تجاری گردآفرین (به علت تعطیلی واحد)، مایع پاک‌کننده فرش و موکت با کف زیاد با نام تجاری پاکناز (به علت بی‌کیفیتی کالا و بی‌اعتباری پروانه)، ورق مقوایی و جعبه مقوایی مواد خوراکی با ویژگی ورق مقوایی در بسته‌بندی مواد غذایی با نام‌های تجاری ادریک و یکتا زرین سلولز.

۹۵/۸/۱۶

خراسان

روزنامه‌ها

صفحه ۱۴

**ایران صاحب نشان حلال شد**

مهر- همزمان با رونمایی از نشان حلال ایران، سازمان ملی استاندارد پروانه کاربرد نشان حلال را به پنج واحد تولیدی اعطا کرد.

۹۵/۸/۱۶

جهان صنعت

روزنامه‌ها

صفحه ۷

مرکز درمانی مهدیه؛

**آسانسورهایمان سال ۹۴ نوسازی شد**

در پی درج خبری به نقل از خبرگزاری ایسنا در تاریخ ۹۵/۸/۲ در روزنامه «جهان صنعت»، مرکز پزشکی، آموزشی و درمانی مهدیه توضیحی را به دفتر روزنامه ارسال کرده است که در پی می‌آید:

در پاسخ به گزارش مورخ ۹۵/۸/۲ با موضوع اعلام دستگاه‌های بی‌توجه به استاندارد به استحضار می‌رساند اطلاعات دریافتی از ایسنا برگرفته از گزارش بازدید کارشناسان اداره استاندارد تهران در نیمه اول سال ۱۳۹۳ از آسانسورهای مرکز پزشکی، آموزشی و درمانی مهدیه بوده است. در حالی که این مرکز در سال ۹۴ نسبت به نوسازی دو دستگاه آسانسور منصوب در بیمارستان اقدام کرده است. در واقع اطلاعات مندرج در ایسنا از منابع قدیمی اخذ و انتشار یافته است. علی‌هذا با عنایت به موارد پیش گفته، تاییدیه فنی ماخوذه از مدیریت فنی و نظارت بر طرح‌های عمرانی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی به پیوست تقدیم می‌شود. همچنین معروض می‌دارد مکاتبات لازم به منظور اعزام کارشناسان اداره استاندارد نیز صورت گرفته است.